BLITZ

TV JUMPER DV-S　TV-NAVI JUMPER DV-S

NSBL-020

コードNo.：10573
取扱説明書No.：10573-003

取扱説明書

この度は、BLITZ 『TV JUMPER DV-S』ならびに『TV-NAVI JUMPER DV-S』をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。
ご使用になる前に必ず本取扱説明書をよくお読みの上、正しくご使用してください。

使用方法や諸注意に関しては本体説明書を良くお読みになった上で、正しい使用方法でご使用願います。

製品の保証については同梱の保証書をご参照ください。

⚠危険	この表示を無視して誤ったご使用をすると、身体や財産に重大な被害が発生する可能性が想定される内容である事を示しています。
⚠警告	この表示を無視して誤ったご使用をすると、法律に違反する可能性が想定される内容である事を示しています。
⚠注意	この表示を無視して誤った取り付けをすると、人が損害を負う、もしくは車及び製品の破損・故障といった物的損害の発生が想定される内容である事を示しています。
⚠重要	本製品を使用する上で知っておいていただきたい事を示しています。

動作上の注意事項（必ずお読み下さい）

⚠重要	目的地設定後、ルートガイダンスをご利用の場合は、必ずノーマルモードにしてからご利用ください。
⚠重要	お取り付けする機種によっては、車両のメンテナンス機能が正常に働かなくなる（表示に誤差が生じる）場合がありますが故障ではありません。
⚠重要	切り替えスイッチをオンにしたときから、ナビゲーションの自車位置が狂うことがありますが、切り替えスイッチをオフにし、しばらくすると正常動作に戻ります。

製品についてのご相談及びお問い合わせについて

製品に関するお問い合わせ、連絡は電話にて下記宛にお願い致します。
□連絡先　株式会社ブリッツサポートセンター
□住所　　東京都西東京市新町4-7-6
□ＴＥＬ　0422-60-2277
http://www.blitz.co.jp/

ご使用上の注意事項（必ずお読み下さい）

⚠危険	本製品は運転者以外の同乗者が、走行中にテレビを見たりナビゲーションの目的地設定をするために開発された製品です。 運転者は運転中は絶対にテレビを見ないでください。 また、ナビゲーションの操作及び目的地設定等も行わないでください。
⚠警告	運転者は走行中にモニター画面に表示された画像を注視すると安全運転義務違反となりますので、絶対に注視しないでください。また、同乗者がいない場合に走行中テレビを映していると安全運転義務違反となりますので、走行中は絶対にテレビを映さないでください。
⚠重要	テレビを見ながら走行中にナビゲーションの地図画面へ切り替えると、車両の現在位置と地図上の自車位置にずれが生じる場合があります。
⚠重要	走行中は電波の受信状況が悪くなる為、停車時に比べてテレビの映りが悪くなります。
⚠重要	走行時にTVを表示させない場合は、車両側の操作スイッチにより電源のOFFか、ナビ画面に切り替えてください。もしくは、本製品を取り外してください。
⚠重要	本製品を取り付けても走行中に目的地設定は出来ません。（一部商品除く）
⚠重要	本製品を取り付けても走行中TVを見ることが出来る以外の走行中の規制内容はノーマル時と一緒です。
⚠重要	本製品を使用して発生した事故・違法行為・車両の故障または損害等の責任は一切負いかねますのでご了承願います。

取り付け上の注意事項（必ずお読み下さい）

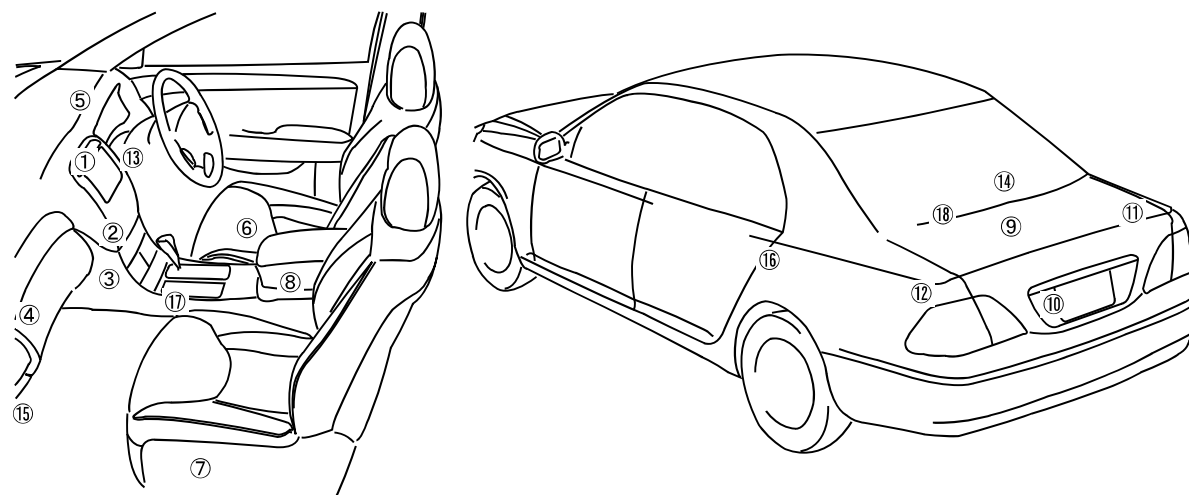
⚠注意	取り付けの際には必ずエンジンを停止させ、バッテリーのマイナス端子を外し5分以上経過してから作業を行って下さい。また、オーディオや時計機能などのメモリー内容が消えてしまうので、あらかじめメモを取るなどして作業完了後再度入力してください。
⚠注意	車両内装のパネル及び部品等を外す場合は破損、汚損及びネジ等の紛失に十分注意して作業を行って下さい。
⚠注意	コネクターを外す際は、コネクターのロックピンをしっかりと押さえて、まっすぐに引き抜いて下さい。無理に引っ張るとテレビチューナーユニット、オーディオユニット、ナビコントロールユニット内の基盤が破損したり断線する恐れがあります。
⚠注意	ハーネスの接続は車種別適合表をご確認の上お買い求めください。 ハーネスの接続はコネクターがカチッと音がするまでしっかりと差し込み接続不良を起こさないよう注意してください。
⚠注意	本製品は車両側の適切な場所へテープ・タイラップ等で固定してください。 固定しないと接触不良を起こしたり、配線の断線の原因になる恐れがあります。
⚠注意	取り付けの際には、シートレール、ペダル類、ドアなど可動部にハーネス類や本体を挟み込んだり、また挟まれる可能性ある場所には絶対に設置しないで下さい。製品の破損や断線による事故、火災、感電等の恐れがあり危険です。
⚠危険	取り付け終了後に走行テストを行う際は、必ず助手席に人を乗せ、助手席の方がテストを行って下さい。
⚠注意	アース線の接続を必要とする場合、アースが不十分だと本製品は正常に動作いたしません。確実にアースを取るようにしてください。
⚠重要	あらかじめ取り付けを行う車両の内装脱着要領の資料を入手し、慎重に行ってください。

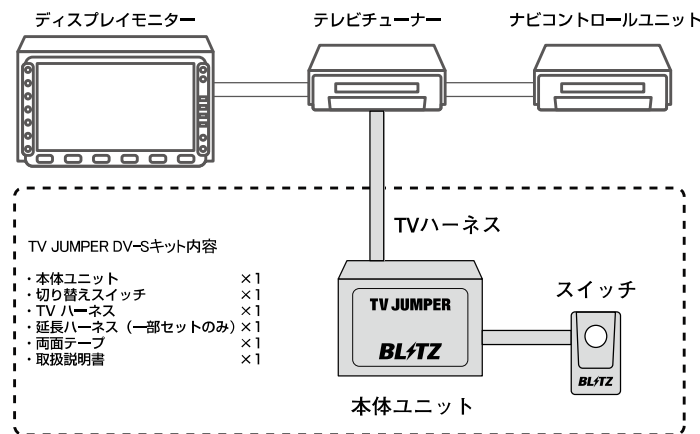
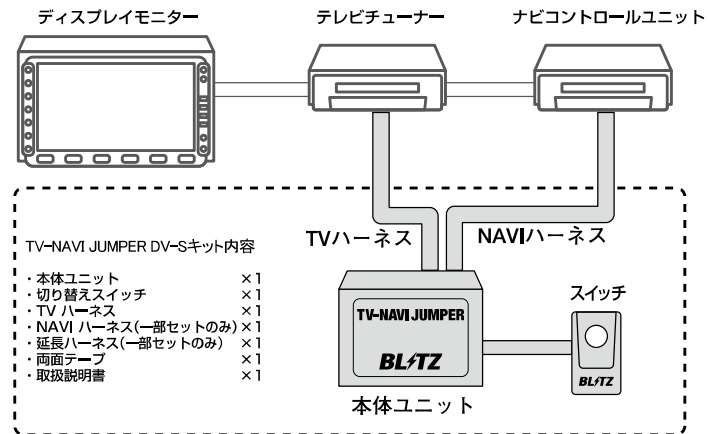
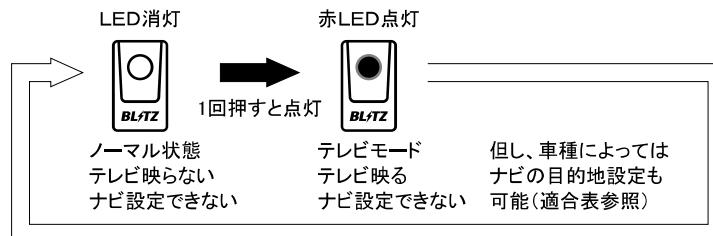
スイッチ切り替えについて（必ずお読み下さい）

⚠注意	セレクトスイッチが消灯している（OFF状態）ではノーマルと同じ状態ですのでテレビも見れませんし、ナビの目的地設定もできません。また、エンジンを切ったあとに再度エンジンを始動した場合は必ずノーマルモード（セレクトスイッチ消灯）になります。
⚠注意	セレクトスイッチを本体へ接続しなければ、走行中にテレビを映したりナビの目的地設定をする事はできません。
⚠注意	テレビを見ながら走行中に地図画面へ切り替えると、車両の現在位置と地図上の自車位置にずれが生じている場合があります。その場合はセレクトスイッチをOFF状態にして暫く走行して下さい。GPSを感知して自動的に補正され正規の自車位置へ復帰します。 停車中はほとんど補正が効きませんので必ず走行して下さい。
⚠注意	目的地設定モードでは車速信号がカットされるので画面上では自車位置が固定し、走行中の正規の現在地に対してズレが生じます。ノーマルモードへ切り替えて走行すれば、正規の現在地へ自動修正します。
⚠注意	目的地設定モードで設定が完了後は速やかにテレビモードかノーマルモードへ切り替えて下さい。但し、手動で切り替えが行われない場合でも約7分後には自動でノーマルモードへ復帰します。

ハーネス別注意事項（必ずお読み下さい）

●G-Linkでの注意
本製品の取り付けおよび取り外しに際して、G-Linkの契約ならびに設定の状況をご確認頂きまして、セキュリティーの解除を行ってください。
解除が行われていない場合はセキュリティーの誤動作によるヘルプネットへの誤アクセスが発生する可能性があります。
尚、解除の手順に関しましては、車両取り扱い説明書およびレクサス販売店へのご確認をお願い申し上げます。

ナビゲーションコンピュータ＆AVコンピュータ配置図（ハーネス取り付け位置）

①TVモニター（本体）裏側
②オーディオユニット裏側
③オーディオユニット下側奥
④グローブボックス奥
⑤メーターパネル奥
⑥運転席シート下側
⑦助手席シート下側
⑧センターコンソール下側
⑨トランクルーム中央上側
⑩トランクルーム中央下側
⑪トランクルーム右側
⑫トランクルーム左側
⑬運転席前側
⑭運転席後側
⑮グローブボックス下側
⑯後部座席左側
⑰ATリンケージ下側
⑱リアアームレスト内

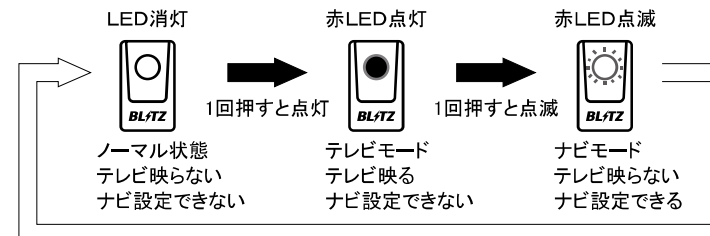
TV JUMPER DV-S システム構成図

TV-NAVI JUMPER DV-S システム構成図

TV JUMPER DV-S スイッチ操作手順

TV-NAVI JUMPER DV-S スイッチ操作手順

LED消灯　赤LED点灯　赤LED点滅

1回押すと点滅

ノーマル状態
テレビ映らない
ナビ設定できない

テレビモード
テレビ映る
ナビ設定できない

ナビモード
テレビ映らない
ナビ設定できる

クラウン(GRS180,GRS181,GRS182,GRS183,GRS184 05/10-)

①バッテリーのマイナス端子をはずします。
②インストルメントパネルフィニッシュパネルエンドLHを、車両後方に引き、
かん合(5ヶ所)をはずし、インストルメントパネルフィニッシュエンドLHを取り外します。
このときシートヒーター装着車はテンプコントロールスイッチのコネクターも同時に外します。(図A)
③インストルメントパネルフィニッシュパネルエンドRHを、車両後方に引き、
かん合(5ヶ所)をはずし、インストルメントパネルフィニッシュエンドRHを取り外します。
このときシートヒーター装着車はテンプコントロールスイッチのコネクターも同時に外します。(図B)
④ボルト(4本)、かん合(2ヵ所)を外し、各コネクターを取り外し、マルチメディアモジュールディスプレイASSYを手前に引き出します。(図C)
⑤本製品と同型のコネクターを抜き、本製品のコネクターと差し替えます。(図D)
⑥⑤で抜いた車両側のコネクターを、本製品のもう一方のコネクターに差し込みます。
⑦適当な場所に本製品本体を収納してください。
⑧配線が潰れていたり金属部分に接触していないかを確認してください。
⑨確認が終わったらバッテリーのマイナス端子を取り付けます。
⑩動作確認をして正常なことが確認できましたら、パネル等を元に戻して終了です。

図A
図B

図C

図D

※目的地設定やエアコンコントロール画面にした後に、「TV」ボタンを押しても画面が切り替わらない場合は、「DISC」ボタンを1度押した後に再び「TV」ボタンを押してください。

GS(GRS191,GRS196,GWS191,UZS190,URS190)

①バッテリーのマイナス端子をはずします。
②シフトノブを取りはずし、かん合(10ヵ所)、コネクター類をはずし、インストルメントセンターパネルフィニッシュエンドを車両上方に引き上げ取り外します。(図A)
③タッピングスクリュー(2本)をはずし、かん合をはずし、インストルメントパネルフィニッシュエンドLH,RHを車両後方に引き、取り外します。(図B)
④ボルト(4本)、かん合、コネクター類をはずし、HDDユニットディスプレイASSYを手前に引き出します。(図C、D)
⑤HDDユニットディスプレイASSYから本製品と同型のコネクターを抜き、本製品のコネクターと差し替えます。
⑥⑤で抜いた車両側のコネクターを、本製品のもう一方のコネクターに差し込みます。
⑦適当な場所に本製品本体を収納してください。
⑧配線が潰れていたり金属部分に接触していないかを確認してください。
⑨確認が終わったらバッテリーのマイナス端子を取り付けます。
⑩動作確認をして正常なことが確認できましたら、パネル等を元に戻して終了です。

図A

図B

図C

図D

走行中にテレビ閲覧をする場合は、上図の「TV」ボタンを押してください。

※目的地設定やエアコンコントロール画面にした後に、「TV」ボタンを押しても画面が切り替わらない場合は、「DISC」ボタンを1度押した後に再び「TV」ボタンを押してください。

IS(GSE20.GSE21,GSE25)

①バッテリーのマイナス端子をはずします。
②インストルメントパネルエンドガーニッシュLHおよびRHを、車両上方に引き上げかん合(6ヶ所)をはずし、インストルメントパネルガーニッシュエンドを取り外します。(図A、B)
③アッシュトレーASSYの左右にスクリュー(2本)がありますので外します。車両後方に引き上げかん合をはずし、各コネクターを取り外し、アッシュトレーASSYを外します。コネクターの結合も外します。(図B)
④パネルリムーバーなどを用いてセンターベンチレーターを外します。非常に固く固定されている場合もありますので、破損などに注意してください。(図C)
⑤ボルト(4本)、かん合、コネクター類をはずし、HDDユニットディスプレイASSYを手前に引き出します。(図D、E)
⑥HDDユニットディスプレイASSYから本製品と同型のコネクターを抜き、本製品のコネクターと差し替えます。
⑦⑥で抜いた車両側のコネクターを、本製品のもう一方のコネクターに差し込みます。
⑧適当な場所に本製品本体を収納してください。
⑨配線が潰れていたり金属部分に接触していないかを確認してください。
⑩確認が終わったらバッテリーのマイナス端子を取り付けます。
⑪動作確認をして正常なことが確認できましたら、パネル等を元に戻して終了です。

※目的地設定やエアコンコントロール画面にした後に、「TV」ボタンを押しても画面が切り替わらない場合は、「DISC」ボタンを1度押した後に再び「TV」ボタンを押してください。

図A

図B

図C

図D

図E

LS(USF40,USF41,USF45,USF46,UVF45,UVF46)

⚠重要
作業前に必ず設定しているセキュリティ機能を解除してください。
解除しない場合、誤発報・誤動作の原因となります。
解除方法は、車輌販売店又は車輌取扱書にてご確認ください。

①エンジンOFF後、10分程経過してからバッテリーのマイナス端子をはずします。
②かん合(9ヶ所)を外し、インストルメントフィニッシュパネルエンドLHを外します。(図A-1)
③②開口部よりボルト(1本)を外します。(図A-2)
④かん合(9ヶ所)を外し、インストルメントフィニッシュパネルエンドRHを外します。(図B-1)
⑤④開口部よりボルト(1本)を外します。(図B-2)
⑥かん合(4ヶ所)を外し、コンソールボックスパネルNo.3を外します。(図C)
⑦シフトレバーをNポジションにしてからシフトノブを左に回して外し、ボルト(2本)を外します。(図D)
⑧かん合(6ヶ所)、コネクター類を外し、コンソールパネルUPR RRを外します。(図E)
⑨かん合(2ヶ所)、コネクター類を外し、コンソールパネルUPRを外します。(図F)
⑩かん合(4ヶ所)、コネクター類を外し、ラジオレシーバーASSYを外します。(図G)
⑪⑩開口部よりボルト(2本)を外します。(図H)
⑫下部から徐々に手前に引きながらかん合(8ヶ所)を外し、ディスプレイユニットを手前に引き出します。(図I)
⑬ディスプレイユニットから本製品と同型の26ピン・1ピンコネクターを抜き、本製品のコネクターと差し替えます。
⑭⑬で抜いた車両側のコネクターを、本製品のもう一方のコネクターに差し込みます。
⑮適当な場所に本製品本体を収納してください。
⑯配線が潰れていたり金属部分に接触していないかを確認してください。
⑰確認が終わったらバッテリーのマイナス端子を取り付けます。
⑱動作確認をして正常なことが確認できましたら、パネル等を元に戻して終了です。

図A-1
◌かん合　インストルメントフィニッシュパネルエンドLH
←ボルト　図A-2
図B-1
◌かん合　インストルメントフィニッシュパネルエンドRH
←ボルト　図B-2
図C
コンソールボックスパネルNo.3　◌かん合

←ボルト　図D

◌かん合　コンソールパネルUPR RR
図E

◌かん合　コンソールパネルUPR
図F

◌かん合　ラジオレシーバーASSY
図G

図H

←ボルト　◌かん合　ディスプレイユニット
図I